



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 40/2021

(05/10/2021 – 11/10/2021)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÁ QUÀ SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tăng nhẹ thêm 221 điểm, hiện đóng cửa ở mức 5.488 điểm. Tuần qua dù Trung Quốc nghỉ lễ (tuần lễ vàng Quốc khánh Trung Quốc từ ngày 1/10 đến 7/10) song đã tăng trưởng phân khúc Handysize vẫn ổn định. Tâm lý người Mua lúc này khá lạc quan dẫn đến sức mua mạnh mẽ, kéo theo giá trị tài sản tàu hàng khô tăng đáng kể từ đầu năm 2021. Tuần này ghi nhận nhiều giao dịch mua bán tàu trẻ gần 4 vạn. Đối với tàu đóng Trung Quốc, chủ tàu Trung Quốc bán tàu **Yangtze Brilliance** (32.323 dwt, đóng 2011, vừa qua đã đặc biệt, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) với giá khoảng 15,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là mốc tăng nếu so sánh với tàu bán cùng tuần song già hơn một tuổi **Strategic Encounter** (33.000 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, hạn đã DD 08/2023, SS 08/2025) ở mức khoảng 14,1 triệu đô la Mỹ. Chủ tàu Đức bán tàu **Gail** (29.966 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, hạn đã DD/SS tháng 10/2021) với giá khoảng 13 triệu đô la Mỹ. Tháng trước, người Trung Quốc mua tàu tương tự **Niki C** (29.974 dwt, đóng 2011 Trung Quốc), không lên đã DD/SS (hạn lên đã 09/2021) với giá 12 triệu đô la Mỹ. Đối với tàu đóng Nhật, tàu **Xing Zhi Hai** (34.443 dwt, đóng 2015, hạn đã DD 12/2023, SS 12/2025, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) bán thành công với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ. Năm 2018, tàu này bán với giá khoảng 18,5 triệu đô la Mỹ. Một tàu khác **Es Venus** (34.358 dwt, đóng 2014 Nhật, hạn đã DD 02/2022, SS 04/2024) bán với giá khoảng 20,5 triệu đô la Mỹ. Như vậy, giá tàu Handysize trẻ vẫn tiếp tục tăng mạnh trong tuần qua.

Mảng tàu dầu cũng chứng kiến sự hồi phục dần khi ghi nhận nhiều giao dịch mua bán hơn. Dầu thực tế, hiện tại chưa thật sự triển vọng và thị trường cần nhiều cố gắng hơn. Tuần qua Spring Maritime mua tàu dầu/hóa chất **Ivy Express** (51.442 dwt, đóng 2009 Hàn) với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Nếu so sánh với tàu **Atlantic Pisces** (49.999 dwt, đóng 2009 Hàn, hạn đã DD 06/2022, SS 07/2024) bán tháng 5/2021 với giá cũng bằng khoảng 15 triệu đô la Mỹ, thì thậm chí giá tàu **Ivy Express** có phần kém hơn do tàu mới qua đã trung gian 06/2021. Tuy nhiên, thị trường tàu dầu biến động liên tục và có phần ảm đạm suốt nhiều tháng liền nên có thể xem đây là bước đầu của nỗ lực hồi phục. Tàu **Crane Argo** (12.163 dwt, đóng 2010 Nhật, hạn đã DD 09/2023, SS 06/2025) bán cho người Mua Trung Quốc với giá 7,2 triệu đô la Mỹ. Hiện tại dạng tàu này khá hiếm trên thị trường nên không có tàu tương tự để tham chiếu. Tàu đóng Nhật không quá già, hạn đã dài nên được nhiều người Mua tích cực săn đón.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Stella Bella</b>	2016	China	250,380	60.00	Eastern Pacific Shipping	BBHP, BWTS fitted, M/E Wartsila, <i>Stella Bella</i> (DD/SS due 10/2021), <i>Stella Ivy</i> (DD 12/2023, SS 11/2025)
<b>Stella Ivy</b>	2015	China	250,340	58.00		

<b>True Endurance</b>	2012	Korea	179,147	32.50	Turkish, Beks	Dely 10-11/2021, BWTS incl order (not fitted), DD/SS 04/2022
<b>Zephyrus</b>	2019	China	81,981	36.50	Chellaram	BWTS fitted
<b>Medi Okinawa</b>	2011	Japan	56,118	21.50	Bangladeshi, Meghna Group	BWTS fitted
<b>Tesoro</b>	2007	China	53,350	15.75	HK-based, Jinhui Shipping	Dely 10-12/2021, DD/SS due 03/2022
<b>Silver Eagle</b>	2003	China	50,337	13.50	Chinese	DD overdue (08/2021), SS 12/2023
<b>Jun Benefit</b>	1997	Japan	45,572	7.25	Undisclosed	DD/SS 11/2022
<b>New Face</b>	2017	Japan	38,242	26.00	Greek	BWTS fitted, DD/SS 03/2022
<b>New Days</b>	2017	Japan	38,230	26.00		BWTS fitted, DD/SS due 01/2021
<b>Xing Zhi Hai</b>	2015	Japan	34,443	22.00	Undisclosed	Dely 01/2022, BWTS fitted, DD 12/2023, SS 12/2025
<b>Oriana C</b>	2012	Korea	34,417	16.50	Greek	Qualship21 Cert, CO2 fitted, DD/SS due 02/2022
<b>Es Venus</b>	2014	Japan	34,358	20.50	Undisclosed	DD 02/2022, SS 04/2024
<b>Yangtze Brilliance</b>	2011	China	32,323	15.50	Undisclosed	Logger, BWTS fitted, DD due 10/2021, SS freshly passed 10/2021, Chinese owner
<b>Strategic Encounter</b>	2010	China	33,000	14.10	Undisclosed	DD 08/2023, SS 08/2025, BWTS due 08/2023, Singaporean owner
<b>Gail</b>	2011	China	29,966	13.00	Chinese	DD/SS due 10/2021, German owner
<b>Manisa Bianca</b>	2000	Netherlands	8,961	7.50	Undisclosed	M/E MaK, CR 2X60T, 564 teu, DD 12/2023, SS 12/2025
<b>TANKERS</b>						
<b>Justice Victoria</b>	2010	Japan	74,902	17.30	Greek, Velos	
<b>Ivy Express</b>	2009	Korea	51,442	15.00	Spring Maritime	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD passed 06/2021, SS 02/2024
<b>Pioneros</b>	2013	Korea	49,990	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS 01/2023
<b>Chembulk Virgin Gorda</b>	2004	Japan	34,614	Undisclosed	Far Eastern	Chemical IMO II, stainless steel, DD 01/2023, SS 12/2024
<b>Chembulk Barcelona</b>	2004	Japan	33,573			Chemical IMO II, stainless steel, DD due 01/2022, SS 01/2024
<b>Crane Argo</b>	2010	Japan	12,163	7.20	Chinese, EGPN	Chemical IMO II, siloxirane coated, coiled, DD 09/2023, SS 06/2025
<b>Ocean Pitta</b>	2013	China	9,551	4.00	Undisclosed	Judical sale, M/E MaK, DD/SS 03/2023, Singaporean owner

## CONTAINER

<b>RDO Concert</b>	2009	Korea	85,622	110.00	Singaporean, OM Maritime	6966 teu
<b>Tongva</b>	2008	Korea	53,644	Undisclosed	Undisclosed	4363 teu
<b>GH Meltemi</b>	2010	China	41,253	35.00	Danish	2796 teu, ice class, M/E Wartsila, DD 09/2023, SS 09/2025
<b>Milan Trader</b>	2002	Germany	34,019	33.00	Undisclosed	2460 teu, ice class, DD/SS 08/2022
<b>Atlantic Flosta</b>	2002	Germany	33,739	29.00	Swiss, MSC	2474 teu, ice class. DD/SS due 02/2022
<b>As Riccarda</b>	2012	China	21,800	24.00	Swiss, MSC	1496 teu, keel laid date 10/2007, fully cellular, gearless, ice class, DD/SS due 02/2022, Dutch owner
<b>Vega Virgo</b>	2011	China	11,837	18.50	Abu Dhabi Ports	957 teu, fully cellular, CR 2X45T, DD/SS freshly passed 09/2021, German owner

## OTHERS

<b>Hellas Fos</b>	2008	Korea	54,994	48.50	Undisclosed	LPG 80705 cbm, DD/SS 01/2023
<b>Kentmere</b>	2007	Japan	9,197	11.00	Canadian, Transgas	LPG 8554cbm, BWTS fitted, DD/SS 10/2022
<b>Epic Barbados</b>	2001	Japan	6,618	Undisclosed	Bangladeshi, Bashundhara LP Gas	LPG 7076 cbm, DD/SS due 12/2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/10	Ngày 03/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

### CAPESIZE

180k dwt	Resale	59.00	55.50	6.3	34.5	47.3	59.0
180k dwt	5 tuổi	45.00	42.00	7.1	23.0	31.1	45.0
170k dwt	10 tuổi	35.50	32.50	6.0	12.0	21.8	35.5
150k dwt	15 tuổi	22.50	21.50	4.7	6.5	13.5	22.5

### PANAMAX

82k dwt	Resale	40.00	38.00	5.3	22.5	29.6	40.0
82k dwt	5 tuổi	34.50	32.00	7.8	11.5	21.8	34.0
76k dwt	10 tuổi	25.50	24.00	6.3	7.3	13.9	25.5
74k dwt	15 tuổi	18.50	17.25	7.2	3.5	9.0	18.5

### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	38.00	35.50	7.0	19.0	27.0	38.0
58k dwt	5 tuổi	29.50	28.50	3.5	11.0	17.1	29.5
56k dwt	10 tuổi	23.50	21.00	11.9	6.0	12.4	22.5
52k dwt	15 tuổi	16.50	15.75	4.8	3.5	8.1	16.5

### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	30.50	29.50	3.4	17.0	22.2	30.5
37k dwt	5 tuổi	25.50	24.50	4.1	7.8	15.0	25.5
32k dwt	10 tuổi	17.50	17.00	2.9	6.0	9.6	17.5
28k dwt	15 tuổi	11.50	10.00	15.0	3.5	5.8	11.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/10	Ngày 03/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

### VLCC

310k dwt	Resale	98.00	98.00	0.0	82.0	91.4	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.50	0.0	60.0	68.1	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	48.50	-4.1	38.0	45.9	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	34.50	-2.9	21.5	30.1	40.0

### SUEZMAX

160k dwt	Resale	68.00	68.00	0.0	54.0	62.4	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.50	48.50	0.0	40.0	47.1	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	32.50	0.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	18.00	0.0	16.0	19.4	24.0

### AFRIMAX

110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	49.4	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.5	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.5	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.4	21.0

### MR

52k dwt	Resale	39.00	39.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.00	19.50	-7.7	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	12.50	-8.0	9.0	11.0	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	175,000 cbm	199.25	4	Hudong-Zhonghua	Qatar Petroleum	2024	Price per unit
LNG	174,000 cbm	203.00	2	Samsung	NYK	2024	Price per unit, 4 option
LPG	86,000 cbm	86.50	2	Hyundai H.I.	Glovis	2024	Price per unit
Container	7,000 teu	80.00	3	New Times	Eastern Pacific	2024	Price per unit
Container	5,700 teu	65.00	2	Hanjin, Korea	MPC	Undisclosed	Price per unit, 4 option

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/10	Ngày 03/09	±%

### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	60.5	60.0	0.8	41.8	48.3	60.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.3	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.3	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.3	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.6	29.5

### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	82.5	89.6	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	50.3	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	22.9	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/10	Ngày 03/09	±%

### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	108.0	104.0	3.8	80.0	89.2	108.0
S.max (170.000 dwt)	74.5	71.0	4.9	53.0	59.2	74.5
A.max (115.000 dwt)	59.5	57.0	4.4	43.0	48.5	59.5
LR1 (75.000 dwt)	54.5	53.0	2.8	42.0	45.9	54.5
MR (56.000 dwt)	40.5	39.5	2.5	32.5	35.1	40.5

### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	187.8	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.7	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.8	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.6	47.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần lễ vàng diễn ra tại Trung Quốc khiến thị trường hai phân khúc **Supramax** và **Ultramax** có phần kém sôi động hẳn. Tuy nhiên, cước ở hầu hết khu vực vẫn đang tốt, ít biến động. Khi thị trường Trung Quốc thư giãn xong và hoạt động trở lại, có thể trông đợi việc cước tiếp tục tăng. Tuần qua thị trường đóng cửa ở mức 37.585 đô la Mỹ, không xê xích nhiều so với mức 37.212 đô la Mỹ của tuần trước đó. Ở Đại Tây Dương, tàu *Jin Bo* (56.709 dwt, đóng 2012) được chốt chờ thép, giao Antwerp và trả Thổ Nhĩ Kỳ với giá 34.500 đô la Mỹ. Trong khi tàu *Market Cooper* (61.223 dwt, đóng 2020) được chốt giao ngay chở sắt vụn, giao Bremen và trả ở phía Đông Địa Trung Hải với giá 41.000 đô la Mỹ. Tại Ấn Độ Dương, tàu *Good Luck* (5.097 dwt, đóng 2002) được chốt giao ở Hambantota và trả tại Busan qua Bờ Tây Ấn Độ với giá 39.500 đô la Mỹ. Tàu *Stellar Lady* (51.201 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở khu vực Bờ Tây Ấn Độ và trả quanh vùng Vinh Hoa Kỳ qua Vịnh Ba Tư với giá 40.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu *Hai Long* (56.083 dwt, đóng 2007) được chốt giao ngay CJK và trả tại Trung Quốc qua Indonesia với giá 32.000 đô la Mỹ, trong khi tàu *Belina Colossus* (60.893 dwt, đóng 2013) được chốt chạy một chuyến qua Indonesia và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 44.000-45.000 đô la Mỹ.

Tuần qua cước phân khúc **Handysize** tăng thêm 500 đô la Mỹ, hiện ghi nhận đóng cửa ở mức 36.269 đô la Mỹ bất chấp các ngày lễ tại khu vực Châu Á. Norden chốt tàu *Chios Freedom* (35.626 dwt, đóng 2015) được chốt giao Na Uy đi bờ tây Nam Mỹ, chở phân bón với giá dưới 55.000 đô la Mỹ. Các chuyến tàu chở ngũ cốc

đi phía tây Địa Trung Hải được trả giá trên dưới 35.000 đô la Mỹ song không có nhiều ghi nhận giao dịch. Một tàu khoảng 40k dwt được chốt giao ở khu vực ARAG (Amsterdam – Rotterdam – Antwerp – Ghent), trả tại bờ đông Nam Mỹ, chở phân bón với giá 39.000 đô la Mỹ. Ở Đông Địa Trung Hải, một tàu 31k dwt được chốt chạy từ Biển Đen đến Brazil với giá 37.000 đô la Mỹ và một tàu 38k dwt được chốt chạy từ Biển Đen đi Trung Quốc, dự kiến chở soda ash với giá 60.500 đô la Mỹ. Khu vực Vịnh Hoa Kỳ cước tiếp tục nhảy vọt, một tàu khoảng 38k dwt được chốt chạy từ sông Missisipi đi Địa Trung Hải, chở ngũ cốc với giá 35.000 đô la Mỹ. Trong khi đó, một chuyến tàu tương tự tuần trước chỉ rơi vào khoảng 28.000 đô la Mỹ. Thị trường Bờ Tây Nam Mỹ hạ nhiệt một chút song dự kiến tuần sau sẽ có thêm nhiều hàng đơn hàng cần chuyên chở. Một tàu 34k dwt được chốt chạy từ Recalada đi Kalingrad, chở ngũ cốc với giá 34.000 đô la Mỹ. Có tin tàu *Fedra GR* (37.301 dwt, đóng 2020) neo tại Rio Grande được đàm phán chở thép đi Vịnh Hoa Kỳ với giá 42.000 đô la Mỹ song chưa xác định thương vụ này thành công hay thất bại. Ở Đông Nam Á, Palm Kernal Expellers chốt tàu 28k dwt neo tại Thái Lan chạy một chuyến qua Indonesia đi Nhật Bản với giá 29.000 đô la Mỹ. Tàu *Felicia K* (32.813 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở phía Nam Trung Quốc và trả tại bờ tây Hoa Kỳ, chở thép với giá 33.500 đô la Mỹ. Một tàu 34k dwt neo tại Hàn Quốc đang được đàm phán chạy qua Úc và trả tại khu vực Nhật – Hàn Quốc với giá khoảng 33.000 đô la Mỹ.

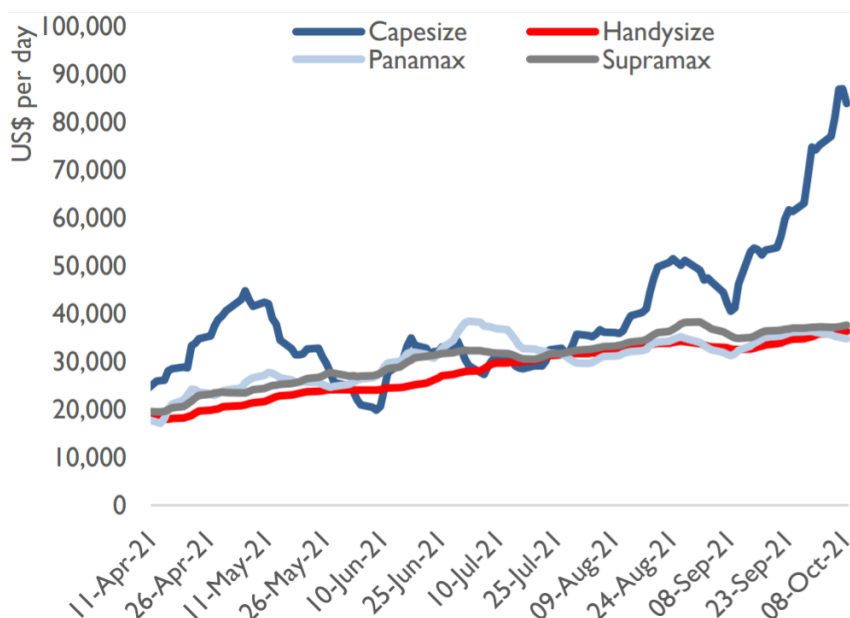
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 40/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 40	TUẦN 39	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 40)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 40)
TRANSATLANTIC RV	30,425	34,565	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	48,291	51,006	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	22,249	21,633	4,471	22,249
TCT F.EAST RV	37,839	37,698	12,476	37,839
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	40,462	37,959	16,333	40,462
PACIFIC RV	35,307	35,514	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	51,783	52,708	18,711	58,258

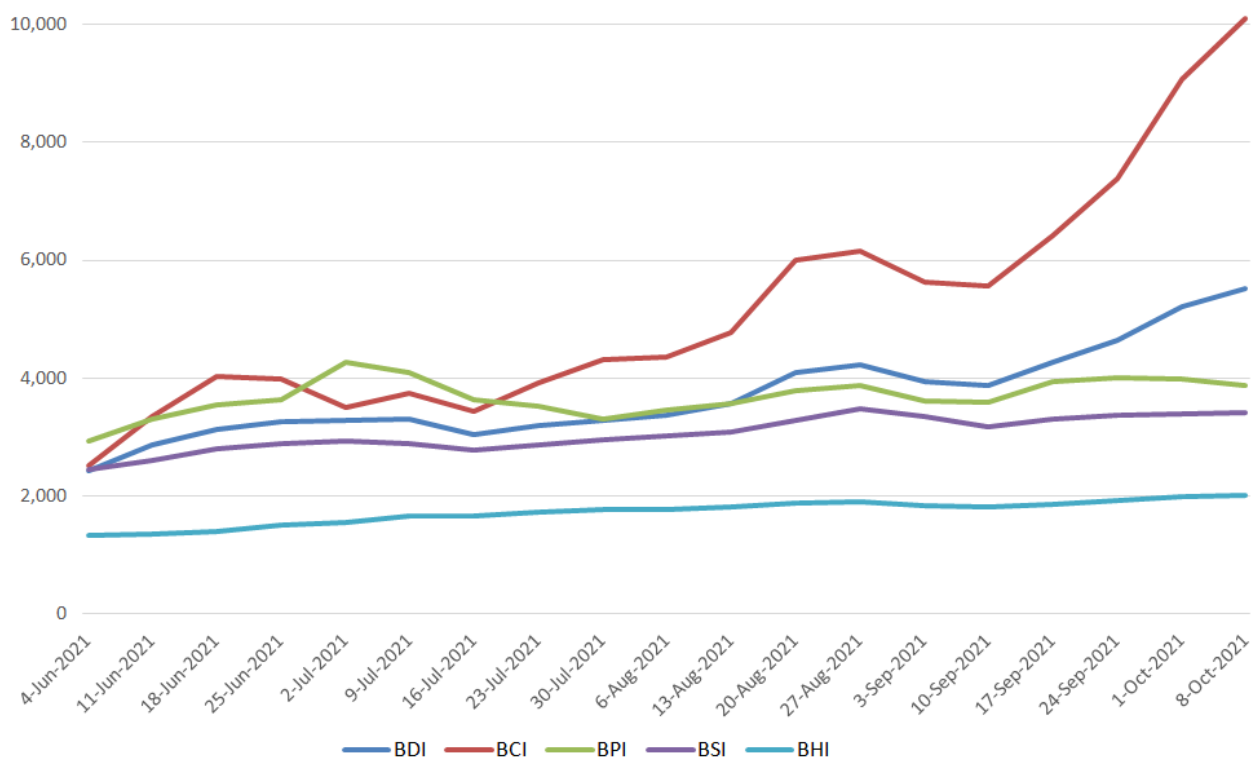
## GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 11/10/2021

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	37,744	▲	552
SMALL HANDY (38BC)	36,357	▲	503
SMALL HANDY (28BC)	34,391	▲	503

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 04/09/2021)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



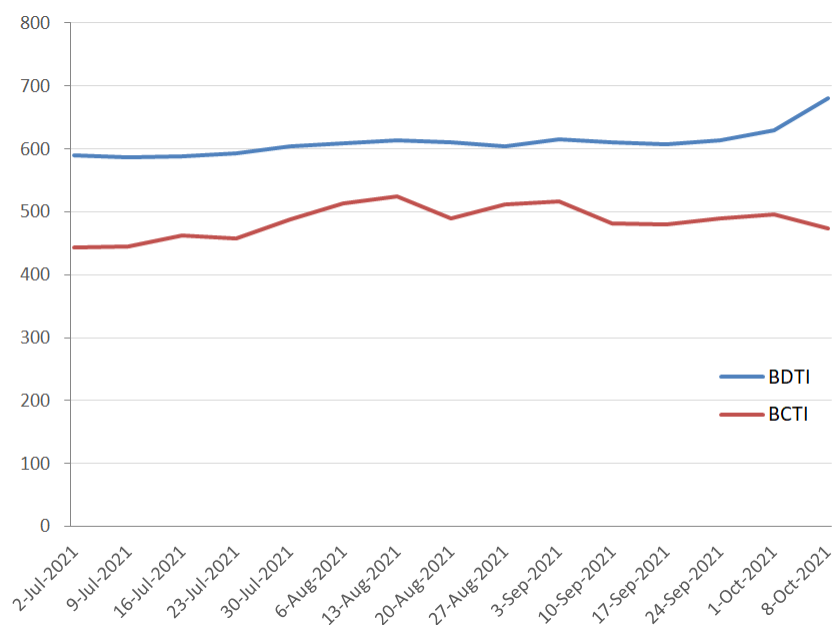
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê định hạn tàu dầu, Equinor chốt tàu *Elandra Kilimanjaro* (299.999 dwt, đóng 2020) khai thác 1 năm với giá 29.500 đô la Mỹ. Trafigura chốt tàu *Dimitrios* (59.159 dwt, đóng 2021) khai thác 3-6 tháng với giá 18.000 đô la Mỹ. Vitol chốt tàu *Tenacity Venture* (114.439 dwt, đóng 2017) khai thác 1 năm với giá 20.000 đô la Mỹ. ST Shipping chốt tàu *Cielo Di Rotterdam* (74.999 dwt, đóng 2018) khai thác 6 tháng với giá 15.000 đô la Mỹ. Stena Bulk chốt tàu *Dianella* (47.900 dwt, đóng 2021) khai thác 6 tháng với giá 16.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 40			Giá thuê tàu định hạn tuần 39		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	23,000	28,000	35,500	23,000	28,000	35,000
SUEZMAX	16,500	21,500	27,000	16,500	21,250	27,000
AFRAMAX	15,500	19,500	23,500	15,500	19,500	23,500
LR-2	16,750	20,500	24,500	16,500	20,500	24,500
LR-1	14,000	15,750	17,500	14,250	16,000	17,500
MR	12,250	13,500	16,500	12,500	13,500	16,500
HANDY	10,750	12,500	14,500	10,750	12,500	14,500

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590	▲ 25	600	▲ 25
2	Pakistan	580		590	▲ 10
3	India	560	▲ 15	550	▲ 15
4	Turkey	280	▲ 10	290	▲ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 40/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Vladimir Velikiy	Tanker	2002	24,850	Undisclosed	590.00	159,920	As is Batam
Heng Long	Tanker	1997	16,209	Bangladesh	-	99,999	Old sale, vsI arrived
Saga Wave	Tanker	1991	10,510	India	595.00	47,062	
Tina Too	Tanker	1992	2,762	India	955.00	9,103	Chemical tanker with significant qty of stst

## CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.